



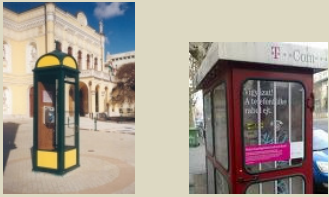







# KÖZTÉRI ARCULAT

Köztéri elem	Budapesti példák	Városarculati tényező	Nemzetközi példák
<p><b>Utcatábla</b></p>		<p>Az utcanevek is a város szellemiségét tükrözik: a politikai rendszer változásaival a táblák is lecserélődnek.</p> <p>A tábla minden sarkon megjelenik, ezért kiemelkedő a városkép szempontjából. Egységessége vagy sokfélesége a város állapotát és adottságait tükrözi.</p>	 <p>Párizs</p> <p>Prága</p>
<p><b>Szemetes</b></p>		<p>Minél több szemetes van, annál nagyobb a tisztaság...</p> <p>Minél több szemetes van, annál inkább meghatározza azok formavilága és anyaghasználata a városképet.</p>	 <p>London</p>
<p><b>Köztéri mosdó</b></p>		<p>A formavilág az anyaghasználat és a technikai megoldások (praktikum) teszik a köztér elemeit a városarculat szempontjából pozitív vagy negatív tényezővé.</p>	 <p>Zürich</p>
<p><b>Ivókút</b></p>		<p>Az utcanevek is a város szellemiségét tükrözik: a politikai rendszer változásaival a táblák is lecserélődnek.</p> <p>A tábla minden sarkon megjelenik, ezért kiemelkedő a városkép szempontjából. Egységessége vagy sokfélesége a város állapotát és adottságait tükrözi.</p>	 <p>Malmö</p>



Köztéri elem	Budapesti példák	Városarculati tényező	Nemzetközi példák
<b>Köztéri pad</b>		Budapest különböző típusú padjainak saját karakterük van. Saját közegében valamennyinek meg lehet a létjogosultsága, de a tervezés ezen a téren is szükséges.	 Vancouver
<b>Közlekedési lámpa</b>		„A város legismertebb gyalogosa” - a berlini „Kalaposemberről” (Ampelmann) ez biztosan elmondható.  Budapest általánosítottabb figurája is városarculati tényező.	 Berlin
<b>Megállók</b>		A közlekedési infrastruktúra megjelenésének eszközei szerves részei városképnek.	 Osaka
<b>BKV-járművek</b>			 London Prága

Köztéri elem	Budapesti példák	Városarculati tényező	Nemzetközi példák
<p><b>Metró- arculat</b></p>		<p>A metrójelzések a legkarakteresebb elemei lehetnek a városképnek.</p> <p>Budapest a hosszú mozgólépcsők városa.</p> <p>A Kisföldalatti nem csak kora, hanem eleganciája miatt is kuriózum.</p>	 <p>Párizs</p> <p>London</p>
<p><b>Ellenőrök (karszalag)</b></p>		<p>Az ellenőr-jelenség egy olyan meghatározó eleme a városarculatnak, amely már művészeti alkotásban is lecsapódott. (Antal Nimród: Kontrol)</p>	 <p>Párizs</p>
<p><b>Parkolóauto- mata és parkolóőr</b></p>		<p>A parkolóautomaták és parkolóőrök megjelenésével a városi kihívások egy egészét új csoportja tűnt föl Budapesten.</p>	 <p>Lille</p> <p>Houston</p>
<p><b>Irányjelző</b></p>		<p>Elsősorban a látogatók szempontjait figyelembe véve kiemelendő az irányjelzők észrevehetősége, elhelyezésük szakszerűsége.</p>	 <p>Prága</p>

Köztéri elem	Budapesti példák	Városarculati tényező	Nemzetközi példák
<b>Aknafedlap</b>			 Berlin
<b>Telefonfülke</b>		<p>A városi szolgáltatók által használt, „klasszikusnak” nevezhető utcaelemek a városi értékvédelem mentén válnak arculati tényezővé.</p>	 London
<b>Újságosbódé</b>			 Bécs
<b>Postaláda</b>			 London
<b>Poller</b>		<p>A „Demszky-karónak” is nevezett térelválasztó elemeknek egyelőre „népnevelő” funkciója van, ám könnyen kerítést vonhat a gyalogosok köré.</p>	 London